

オリジナルキャビン

Intelligent Attacker

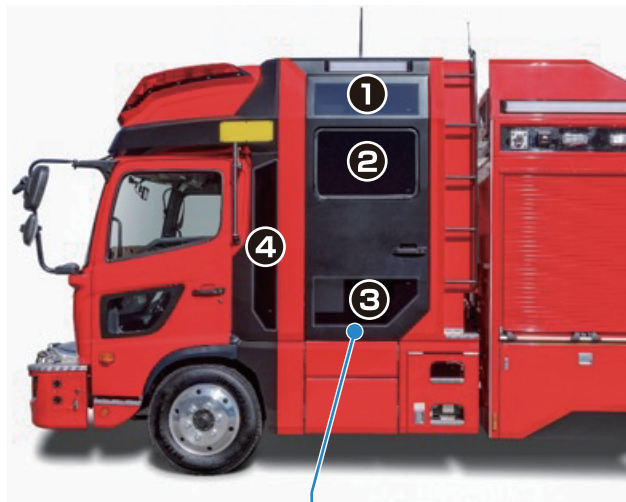
(インテリジェントアタッカー)



安全性・機能性・デザイン性を高次元で融合させたモリタオリジナルキャビン。
室内空間の広さはもとより、キャビン内からの視認性と乗降性が大幅に向上。

圧倒的な視認性を確保した、広い窓面積を確保

後席の大型ドアには 4 枚に窓ガラスを増設。これまでにない視認性を確保し、
目視による安全管理や現場状況の確認の強化に寄与。
後席の**圧迫感を排除**し、ただ広いだけではない開放感のあるキャブ内空間を実現。

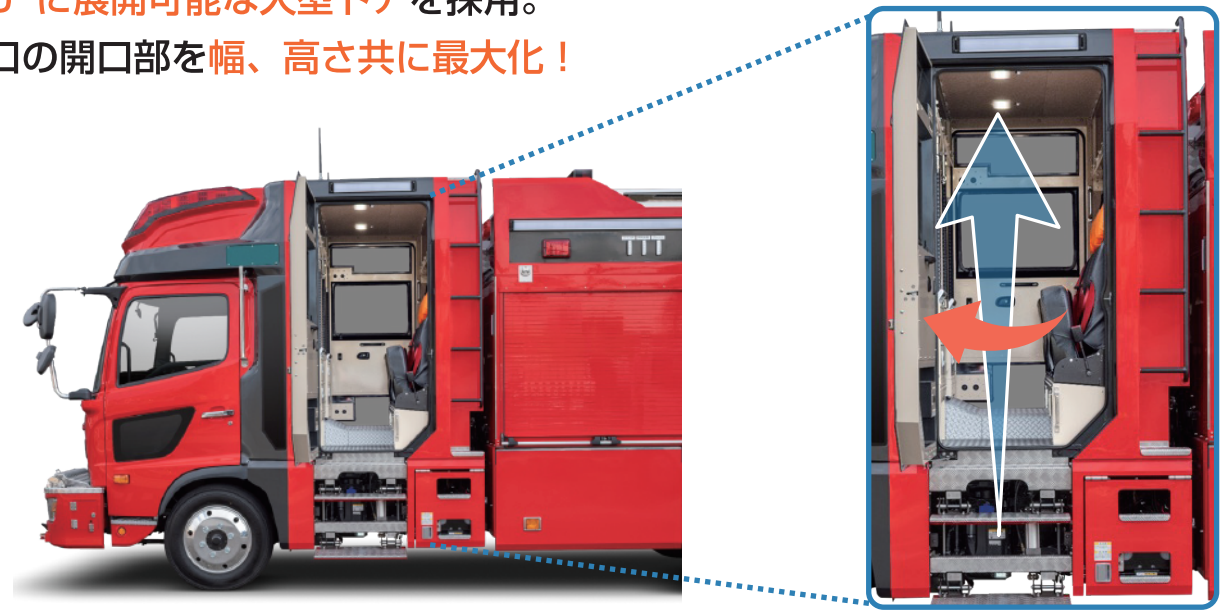


スモーク仕様で、
プライバシーにも配慮！

- ① 中高層建物の対象確認を容易にするドア上部窓
- ② 外部の視界が大きく広がるパワーウィンドウ付き中部窓
- ③ 降車時や巻き込み確認時の安全確認をするドア下部窓
- ④ 視界の拡充を図り、さらなる安全確認となる B ピラー部窓

重装備を想定した乗降間口の確保

化学防護服等の重装備でも余裕を持った乗降を可能にする為、
約 90° に展開可能な大型ドアを採用。
乗降口の開口部を幅、高さ共に最大化！



安全性と機能性を追求した設計

前を向いたまま乗降ができるほど、視認性の高い
大きな踏み面の自動展開式二段式ステップを採用。乗降における安全性を大幅に向上！



- 堅牢で、気密性が高く、永く安心してお使いいただける**ダブルキャビンシャシ設計**
- 積載スペースを犠牲にしない**キャビン一体の昇降梯子**
- 前方音量を確保しながら車内方向の音を減衰する**アクティブ制御スピーカー**



キャブ内空間の広さを最大限に生かしたレイアウト

4名座席仕様 or 3名座席仕様



キャビネットは、「ウォークスルータイプ」と「中間棚」タイプを選択可能



つま先部にえぐりを設け、後席足元スペースを確保



豊富なオプション設定 (例)



キャビネット・書類ボックス

引出式収納型

引出式テーブル兼ホワイト作戦ボード

キャビネットの収納量を削らずに着座時の快適性を確保

新型救助工作ボディ

「軽量化」と「機能美」を両立した救助工作車の新型ボディを採用。これまで以上に多くの資機材を装備可能とし、安全性と使い勝手にこだわり抜いたデザインで、より安全で高度な救助活動に貢献。



サブフレームを排した構造



サブフレームを排除し、大幅な軽量化を実現

ハニカムコア材採用による軽量のドアステップ



錆に強く、かつ過酷な使用状況に耐え得る堅牢な材質と構造
軽量で、ステップ展開も楽々♪

フルフラットステップ



高さ、張出幅共にフルフラット構造で、かつ、隣り合うステップ間や、リアフェンダー部の隙間を最小限に設定！安全なステップ間の移動が可能。

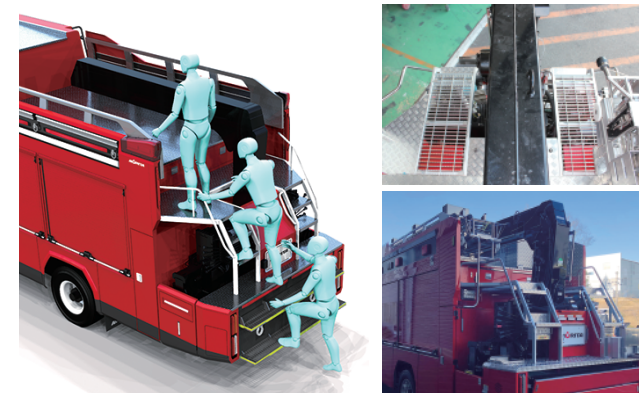
オフセットアーム



ドアステップのアームを奥にオフセット。アームにつまづく恐れが無く、安全なステップ間の移動が可能。

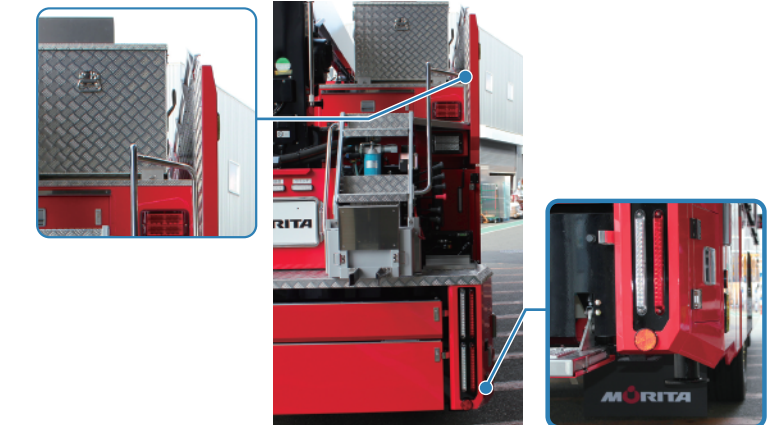
また、資機材室内に展開機構が無い為、積載スペースをつぶすことなく、最大限に活用可能。

幅広アーチステップ (グレーチング仕様)



幅広いデッキと、使いやすさをデザインした手摺により、安全で自然な昇降が可能に。

曲面構造ボディ



キャビンと一体感を持たせた曲面デザイン
リアコーナー部の隅切り構造。

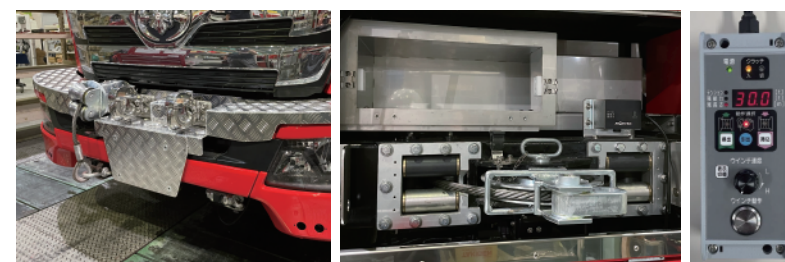
フロアレス構造



後輪前方のエプロンボックスは、フロアレス構造に対応。
大型展開式収納棚を設置する事で、さらに奥の収納棚にアクセスすることもでき、より効率的に資機材を積載することが可能。

新型 常時 5t 前後引き国産ウィンチ

国産ウィンチに、常時 5t 前後引きタイプが登場。ウィンチ単体での能力は車両前方で常時 5t、車両後方では常時 10t の牽引能力を有す。



操作部で、下記の能力が確認可能

- ① 現在の牽引張力
- ② 最大牽引張力までの残張力
- ③ ワイヤ残長さ

後部ウィンチはピンを抜くだけの簡単操作で牽引が始められます！