



報道関係各位

【MIYATA SPORTS】

世界最軽量 6.54kg*¹ スチール製ロードバイクを完全受注生産で新発売
MIYATA 独自の SSTB*²Niobium Tube*³ 製ロードバイク「Elevation Extreme」
ほか 2 モデル「MIYATA GS」「Elevation RC」を新発売

株式会社モリタホールディングス

当社の連結子会社である株式会社ミヤタサイクル(本社:東京、代表取締役社長:高谷 信一郎)は、今年 1 月よりロードバイク「The miyata」の受注を開始し高級スポーツ車市場へ再参入しましたが、その第 2 段として、スチール製ロードバイクとして世界最軽量 6.54kg*¹ を実現した「Elevation Extreme」を発売いたします。これは完全受注生産商品であり、受注受付を 2012 年 3 月 21 日より開始いたします。

また、「The miyata」及び「Elevation Extreme」のそれぞれの DNA を受け継いだ量産型ロードバイク「MIYATA GS」と「Elevation RC」を 2012 年 7 月 15 日(予定)より発売開始いたします。

■MIYATA SPORTS のフラッグシップモデル“MIYATA JAPON”

MIYATA が、国産フレームとしてツール・ド・フランスに初出場を果たしてから 30 年の時を経て復活させた MIYATA 独自開発のオリジナルチューブ「SSTB(スパイラル・スプライン・トリプル・バテット)*²。MIYATA の独創力と技術力により、クロモリチューブの究極を復活し、さらに進化させたフラッグシップモデルが、“MIYATA JAPON”の 2 モデルです。

「The miyata」 : ロードレース用設計のロードバイク

「Elevation Extreme」: ヒルクライム用設計のロードバイク



■「Elevation Extreme(エレベーション エクストリーム)」の特長

●スチール製バイク世界最軽量

「Elevation Extreme」は、スチール独特のしなやかさと弾性および剛性を併せ持つ超軽量スチールバイク開発への挑戦から生まれました。

MIYATA 独自の技術をさらに進化させ、スチール製バイクとしては世界最軽量 6.54kg を実現しました。

●ヒルクライムレースを考慮したフレーム設計

人気上昇中の登り坂主体のヒルクライムレースを考慮したフレーム設計です。独特のしなやかさと弾性、バランスのとれた適度な剛性は登坂時や加速時に威力を発揮します。

●ラインナップ

完成車 2 タイプ 4 モデルとフレーム販売 2 タイプ 4 モデルです。

●完全受注生産

完全受注生産のため、納品は、受注日より約 4 ヶ月後を予定しております。

◎「Elevation Extreme Campagnolo SUPER RECORD EPS」



標準現金販売価格:1,200,000 円

カラー:Red Mirror(R21S) / Storm Blue(B4X)

重量 :6.77kg(size 46cm)

サイズ:46cm/48cm/50cm/52cm/54cm/56cm

フレームセット価格:269,000 円

◎「Elevation Extreme Campagnolo SUPER RECORD」



標準現金販売価格:990,000 円

カラー:Red Mirror(R21S) / Storm Blue(B4X)

重量 :6.54kg (size 46cm)

サイズ:46cm/48cm/50cm/52cm/54cm/56cm

フレームセット価格:269,000 円

- 新開発 MIYATA オリジナル SSTB Niobium Tube を採用
- 高度技術を要するラグレスフレットロウ付け低温溶接により、剛性を確保しつつフレームを軽量化。
- ヒルクライムライダーのためのフレーム設計で、独特のバネ効果がペダリング時のウィップに有効作用し、ロスを極限まで押さえ推進力に変換、登坂時や加速時にパワーを最大限に活かします。
- メインコンポは、世界のレースシーンで多くの実績を持つ Campagnolo (カンパニョーロ) 社 (伊) の最上級グレード「SUPER RECORD (スーパーレコード)」を搭載。
電動 (EPS) バージョンとマニュアルバージョンの2タイプ
- 溶接、塗装、組立に至るまで職人の手作業によるハンドビルド (国内生産)。
- 組立は、自転車レースのプロチーム「チームミヤタ」(活動休止中) のメカニックが担当。
- お客様のお好みに合わせて「ハンドルバー幅」・「ハンドルステムサイズ」を選択できるセミオーダーシステムを採用。
 - ・ハンドルバー幅 (2 タイプ): 400mm / 420mm
 - ・ハンドルステムサイズ (3 タイプ): 90mm / 100mm / 120mm

■「Elevation-RC (エレベーション RC)」の特長

●最軽量モデル「Elevation Extreme」の DNA

最軽量モデル「Elevation Extreme」の DNA を受け継ぎ、新開発 MIYATA オリジナル SSTB Niobium Tube を採用したヒルクライム向けのロードバイクです。



標準現金販売価格:499,000 円

カラー:Snow White(OWS2) / Sky Blue(OBB4)

重量 :7.34kg (size 46cm)

サイズ:46cm/48cm/50cm/52cm/54cm/56cm

- 新開発 MIYATA オリジナル SSTB Niobium Tube を採用。
- 高度な技術を要するラグレスフレットロウ付け低温溶接により、剛性を確保しつつフレーム重量を軽量化。
- ヒルクライムライダーのためのフレーム設計で、独特のバネ効果がペダリング時のウィップに有効作用し、ロスを極限まで押さえ推進力に変換、登坂時や加速時にパワーを最大限に活かします。
- メインコンポは、革新的なテクノロジーで世界最高峰の舞台で勝利を重ねている SRAM(スラム)社(米)の最上級グレード「SRAM Red(スラムレッド)」を搭載、ダブルタップの素早い変速が可能。

■「MIYATA-GS」の特長

●「The miyata」の DNA

MIYATA の独創と技術力により復活した「The miyata」の DNA を受け継ぎ、粘りある弾性を最大限に引き出しながら低重心で安定した走行性能を実現する SSTB クロモリ鋼製ロードバイクです。



標準現金販売価格:299,000 円

カラー:Royal Blue(OBB5)/Rich White(OWBD)

重量 :9.02kg (size 50cm)

サイズ:50cm/52cm/54cm/56cm/58cm/60cm

- 軽量化と高剛性を両立したオーバーサイズ SSTB クロモリ鋼フレーム
- 日本人の体型にあわせたニュートラルで低重心なポジションでロングライドに最適
- メインコンポは、世界のレースシーンで多くの実績を持つ Campagnolo(カンパニョーロ)社(伊)の上級グレード「CENTAUR(ケンタウル)」&ホイールセット「SCIROCCO(シロッコ)」を搭載。

- *1. スチール製ロードバイクとして、世界最軽量(当社調べ、メーカー品)
- *2. SSTB とは、重量を抑えながら剛性と耐久性を確保するチューブ。相反する要素を解決するために、フレームチューブの中間部を肉薄にし、力のかかる両端部を肉厚にしたトリプルバレットチューブの内側に螺旋状(スパイラル)の内部補強リブ(スプライン)を施した MIYATA 独自の技術。
- *3. スチールに、ニオブ(Nb)・クロム(Cr)・モリブテン(Mo)などを添加した MIYATA オリジナルの超軽量・高剛性チューブ。SSTB Niobium Tube は、一般的なクロモリチューブに対して、重量比剛性が 30%アップ。

■ご注文方法

「MIYATA-JAPON オンラインショップ」 <http://www.miyata-japon.com> もしくは、
「MIYATA JAPON 登録店」にてご注文を受け付けます。

本件に関する問い合わせ先

株式会社ミヤタサイクル ブランドマネジメント部 担当:福田/藤井

TEL.03-3436-2030 e-mail:fukuda-saburo@gear-m.co.jp