

2010年5月28日

各位新闻人士

**森田开发并公布配置了轻量化云梯与最新式控制装置的
“SUPER GYRO LADDER MLL 系列”云梯车
～将参展在德国莱比锡举办的世界最大级别的消防展【汉诺威国际消防展 2010】～
※专利申请中**

从事消防车开发、生产与销售的 MORITA HOLDINGS CORPORATION（总公司：大阪、东京，董事长：中岛正博，东证、大证 1 部）的全资子公司 MORITA CORPORATION（总公司：兵库县三田、东京，董事长：中岛正博），开发并公布了“SUPER GYRO LADDER MLL 系列”云梯车。在追求云梯轻量化提高伸缩速度的同时，配置了可记忆云梯操作轨迹，多次反复进行同一操作的最新控制装置等多项新技术。

活跃在日本国内的云梯车 95%都是森田品牌。（日本全国现有的消防车约 55%为森田品牌）。云梯车作为应对城市现代化的应急车辆，本公司于 1933 年开发出国内第一辆木制云梯车（18m）。并且，自 1907 年创业以来，秉承创办者“为了救出更多的人”意志，现在仍在不断改进已研究成功的多项技术。



此次公布的伸缩水管的曲臂式云梯车“SUPER GYRO LADDER MLL 系列”，伴随云梯轻量化，大幅提高云梯的伸缩和起落速度，并扩大作业范围。同时，该云梯车还配备了能迅速顺利进行救援与灭火工作的最新式控制装置，重视使用方便性。

控制云梯振动的装置自不必说，还额外配置了可记忆云梯操作轨迹，多次反复进行同一操作的存储功能与自动控制云梯伸缩和起落的功能，可水平或垂直移动吊篮的功能。

■ “SUPER GYRO LADDER MLL 系列” 的特点

- 云梯的伸缩速度 / 伸到 31m 高处的速度约为 30 秒。
- 存储功能 / 可记忆操作轨迹，多次反复进行同一操作。显示器以三维形式显示轨迹。该功能在同一地点需要开展多次救援时，可通过自动操作实现救援工作的顺利进行。
- 水平、垂直功能 / 自动控制云梯伸缩和起落，通过一根控制杆操作，就能水平或垂直移动吊篮。
- 过去，熟练操作员需要通过伸缩和起落 2 步操作进行水平或垂直移动，而用此功能只需简单的 1 步操作即可。
- 吊篮载重量 / 采用可安放在云梯前端随车行驶的重叠式吊篮装置，最大载重量达 360kg。(附伸缩水管为 270kg)
- 吊篮消防水枪 / 还可安装最大喷水量为 3000L/min、能大量喷水的遥控喷嘴。可在吊篮内和地面操作席进行操作。可选择附伸缩水管的规格。也可在吊篮内和云梯操作台进行操作。
- 可同时使用升降平台和吊篮 / 最大载重量 180kg 的升降平台可与吊篮同时使用。并且升降平台可在云梯最顶端弯曲时停在弯曲中心近前，云梯伸直时可越过弯曲中心进行上升。
- 多功能显示器 / 操作席的电脑画面，采用白天也可确认明晰的信息内容，辨识度极高的彩色显示器。还配置了影像叠加功能，可叠加显示作业状态画面和安装在吊篮上的照相机拍摄的画面。



“SUPER GYRO LADDER MLL 系列 30m~50m”

- 车辆尺寸 (30m级) : 总长度约 10.7m 总高度约 3.6m 总宽度约 2.5m
- 车总重 (30m级) : 约 19800 kg
- 标准地面高度 (30m级) : 约 31.0m

本车辆将于 2010 年 6 月 7 日~12 日参展在德国莱比锡举办的世界最大级别的消防展
汉诺威国际消防展 2010。

“展区 Open-air-site(FG) Stand A33”

有关此件的咨询

新闻人士: MORITA HOLDINGS CORPORATION 宣传室 担当: 森田

TEL:+81-(0)3-5777-5088 E-mail:Kyoko.Morita@morita119.com

其他: MORITA CORPORATION 国际部 营业担当: 川口

TEL:+81-(0)3-5777-5078 E-mail:Tetsuo.Kawaguchi@morita119.com